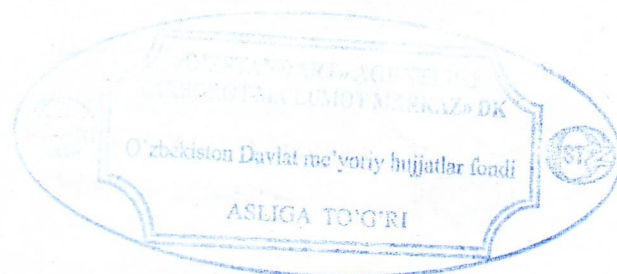


ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

БЕНЗИНЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ **Технические условия**

Издание официальное



**Узбекское агентство стандартизации,
метрологии и сертификации**

Ташкент

О'з DSt 3031 :2015

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН АО «O'ZLITINEFTGAZ»

ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 1 «Узнефтегазпродукт»

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Узбекского агентства стандартизации, метрологии и сертификации (агентство «Узстандарт») № 05-7/6 от 09.11.15.

3 Настоящий стандарт гармонизирован с ГОСТ 32513-2013 «Топлива моторные. Бензин неэтилированный. Технические условия»

4 ВЗАМЕН TSh 39.3-200:2003, TSh 39.3-203:2004

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории Узбекистана публикуется в указателе, издаваемом агентством «Узстандарт». В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном сайте национального органа Республики Узбекистан по стандартизации (Агентства «Узстандарт») в сети Интернет (standart.uz).

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории Узбекистана принадлежит Агентству «Узстандарт».

24

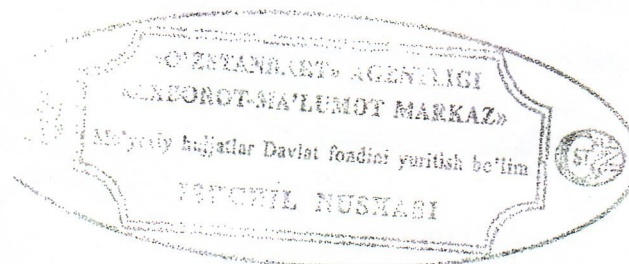
O'z DSt 3031 :2015

ЎЗБЕКИСТОН RESPUBLIKASI DAVLAT STANDARTI

АВТОМОБИЛ БЕНЗИНЛАРИ Техникавий шартлар

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

БЕНЗИНЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ Технические условия



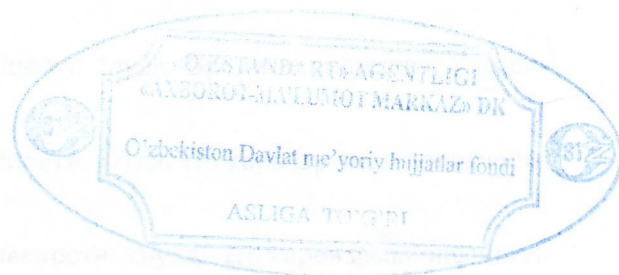
Ўзбекистон стандартлаштириш, метрология
ва сертификатлаштириш агентлиги

Тошкент

Содержание

1	Область применения.....	1
2	Нормативные ссылки.....	1
3	Марки.....	5
4	Технические требования.....	5
	4.1 Общие требования	5
	4.2 Основные параметры и характеристики	5
	4.3 Красители и вещества-метки	5
	4.4 Присадки	5
	4.5 Требования к сырью и материалам	9
	4.6 Упаковка	9
	4.7 Маркировка	9
5	Требования безопасности и охраны окружающей среды.....	10
6	Правила приемки.....	12
7	Методы контроля.....	13
8	Транспортирование и хранение.....	14
9	Гарантии изготовителя.....	15
	Библиография.....	16

**O'ZSTANDART AGENTLIGA
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
HAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI**



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**АВТОМОБИЛ БЕНЗИНЛАРИ**

Техникавий шартлар

БЕНЗИНЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ

Технические условия

Cars petrol
SpecificationsСрок действия с 01.01. 2016 г.

до _____ 2020 г.

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на бензины автомобильные (далее по тексту - бензины), применяемые в качестве топлива для автомобильных и мотоциклетных двигателей, а также двигателей другого назначения, рассчитанных на использование неэтилированного бензина.

Обязательным является соблюдение положений разделов 6 и 7, пунктов 4.2 (показатели 1, 2, 5, 6, 14, 15 таблицы 1 и показатели 1, 2, 3 таблицы 2), 4.7 настоящего стандарта.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие нормативные документы:

ГОСТ 12.1.004-91 Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования

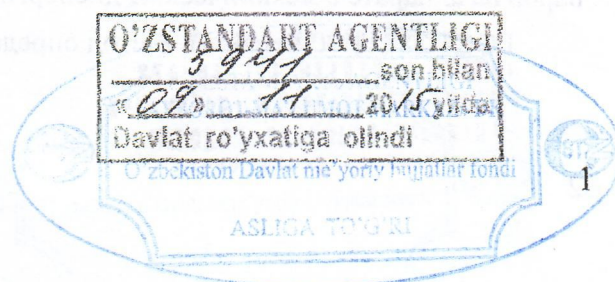
ГОСТ 12.1.005-88 Система стандартов безопасности труда. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны

ГОСТ 12.1.007-76 Система стандартов безопасности труда. Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности

ГОСТ 12.1.018-93 Система стандартов безопасности труда. Пожаровзрывобезопасность статического электричества. Общие требования

ГОСТ 12.1.044-89 Система стандартов безопасности труда. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения

ГОСТ 12.4.011-89 Система стандартов безопасности труда. Средства защиты работающих. Общие требования и классификация



О'z DSt 3031 :2015

ГОСТ 12.4.013-85 Система стандартов безопасности труда. Очки защитные. Общие технические условия

ГОСТ 12.4.021-75 Система стандартов безопасности труда. Системы вентиляционные. Общие требования

ГОСТ 12.4.026-76 Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные и знаки безопасности

ГОСТ 12.4.034-2001 Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты органов дыхания. Классификация и маркировки

ГОСТ 12.4.103-83 Система стандартов безопасности труда. Одежда специальная защитная, средства индивидуальной защиты ног и рук. Классификация

ГОСТ 17.2.3.02-2014 Правила установления допустимых выбросов вредных веществ промышленными предприятиями*

ГОСТ 511-82 Топлива для двигателей. Моторный метод определения октанового числа

ГОСТ 1510-84 Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение

ГОСТ 1567-97 Нефтепродукты. Бензины автомобильные и топлива авиационные. Методы определения смол выпариванием струей

ГОСТ 1756-2000 Нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров

ГОСТ 2177-99 Нефтепродукты. Методы определения фракционного состава

ГОСТ 2517-2012 Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб

ГОСТ 3900-85 Нефть и нефтепродукты. Методы определения плотности

ГОСТ 4039-88 Бензины автомобильные. Методы определения индукционного периода

ГОСТ 6307-75 Нефтепродукты. Метод определения наличия водорастворимых кислот и щелочей

ГОСТ 6321-92 Топливо для двигателей. Метод испытания на медной пластинке

ГОСТ 8226-82 Топливо для двигателей. Исследовательский метод определения октанового числа

ГОСТ 8489-85 Топливо моторное. Метод определения фактических смол (по Бударову)

ГОСТ 9965-76 Нефть для нефтеперерабатывающих предприятий. Технические условия

ГОСТ 13210-72 Бензины. Метод определения содержания свинца комплексонометрическим титрованием

ГОСТ 19121-73 Нефтепродукты. Метод определения содержания серы сжиганием в лампе

ГОСТ 19433-88 Грузы опасные. Классификация и маркировка

ГОСТ 28781-90 Нефть и нефтепродукты. Метод определения давления насыщенных паров на аппарате с механическим диспергированием

ГОСТ 28828-90 Бензины. Метод определения свинца

ГОСТ 29040-91 Бензины. Метод определения бензола и суммарного содержания ароматических углеводородов

ГОСТ 30852.5-2002 Электрооборудование взрывозащищенное. Часть 4. Метод определения температуры самовоспламенения

ГОСТ 30852.11-2002 Электрооборудование взрывозащищенное. Часть 12. Классификация смесей газов и паров с воздухом по безопасным экспериментальным максимальным зазорам и минимальным воспламеняющим токам

ГОСТ 31378-2009 Нефть. Общие технические условия

ГОСТ 31872-2012 Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции

ГОСТ 31873-2012 Нефть и нефтепродукты. Методы ручного отбора проб

ГОСТ 31874-2012 Нефть сырая и нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров методом Рейда

ГОСТ 32139-2013 Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектроскопии

ГОСТ 32329-2013 Нефтепродукты. Определение коррозионного воздействия на медную пластинку

ГОСТ 32338-2013 Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет-бутанола методом инфракрасной спектроскопии

ГОСТ 32339-2013 (ISO 5164:2005) Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных топлив. Исследовательский метод

ГОСТ 32340-2013 (ISO 5163:2005) Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод

ГОСТ 32350-2013 Бензины. Определение свинца методом атомно-абсорбционной спектроскопии

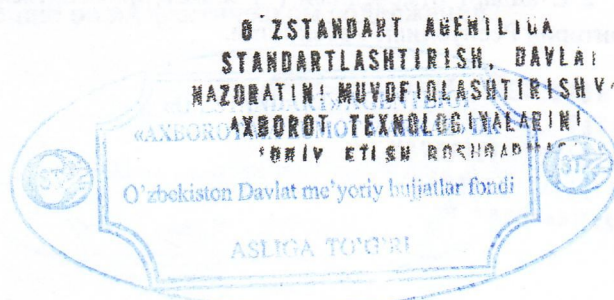
ГОСТ 32404-2013 Топлива нефтяные Метод определения концентрации фактических смол выпариванием струей

ГОСТ 32507-2013 Бензины автомобильные и жидкие углеводородные смеси. Определение индивидуального и группового углеводородного состава методом капиллярной газовой хроматографии

ГОСТ 32514-2013 Бензины автомобильные. Фотоколориметрический метод определения железа

ГОСТ 32515-2013 Бензины автомобильные. Определение N-метиланилина методом капиллярной газовой хроматографии

ГОСТ EN 237-2013 Нефтепродукты жидкие. Определение низких концентраций свинца методом атомно-абсорбционной спектроскопии



O'z DSt 3031 :2015

ГОСТ EN 1601–2012 Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородсодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно-ионизационного детектора по кислороду (O-FID)

ГОСТ EN 12177–2013 Жидкие нефтепродукты. Бензин. Определение содержания бензола газохроматографическим методом

ГОСТ EN 13016–1-2013 Нефтепродукты жидкие. Часть 1. Определение давления насыщенных паров, содержащих воздух (ASVP), и расчет эквивалентного давления сухих паров (DVPE)

ГОСТ EN 13132–2012 Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородсодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок*

ГОСТ ISO 2160-2013 Нефтепродукты. Определение коррозионного воздействия на медную пластинку

ГОСТ ISO 3405-2013 Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении

ГОСТ ИСО 5725-1-2003 Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Часть 1. Основные положения и определения

ГОСТ ИСО 5725-6-2003 Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Часть 6. Использование значений точности на практике

ГОСТ ISO 20846-2012 Нефтепродукты. Определение содержания серы методом ультрафиолетовой флуоресценции

ГОСТ ISO 20884-2012 Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектроскопией с дисперсией по длине волны

O'z DSt 1.19:2000 Государственная система стандартизации Узбекистана. Знаки подтверждения соответствия. Форма, начертания, основные размеры

O'z DSt 2978:2015 Конденсат газовый стабильный. Технические условия

Примечания

1 При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов на территории Узбекистан в информационной системе общего пользования – на официальном сайте национального органа Республики Узбекистан по стандартизации (Агентства «Узстандарт») в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю стандартов (классификаторов), который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, а также по соответствующей ежемесячной информации, опубликованной в текущем году на официальном сайте Агентства «Узстандарт». Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

2 Стандарт отмеченный (*) может применяться после официального введения в действие на территории Республики Узбекистан.

3 Марки

3.1 Настоящий стандарт устанавливает следующие марки, классы и виды бензинов:

а) марки - АИ-80, АИ-91, АИ-92, АИ-93, АИ-95, АИ-98;

в) экологические классы - К2, К3, К4, К5;

с) виды:

- Л - летний - для применения в период с 1 апреля по 31 октября;

- З - зимний - для применения в период с 1 ноября по 31 марта.

Примечание - Допускается применять летний вид бензина в течение всех сезонов.

3.2 В условное обозначение продукции должны входить марка, экологический класс и вид бензина.

Примеры условных обозначений продукции:

Для бензина с октановым числом по исследовательскому методу не менее 91 (АИ-91), экологического класса К3, зимнего вида (З):

Бензин АИ-91-К3-З О'з DSt :2015

Для бензина с октановым числом по исследовательскому методу не менее 80 (АИ-80), экологического класса К2, летнего вида (Л):

Бензин АИ-80-К2-Л О'з DSt :2015

4 Технические требования

4.1 Общие требования

Бензины должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и изготавливаться по технологической документации, утвержденной в установленном порядке.

4.2 Основные параметры и характеристики

По физико-химическим и эксплуатационным показателям бензины должны соответствовать значениям и требованиям, указанным в таблицах 1 и 2.

4.3 Красители и вещества-метки

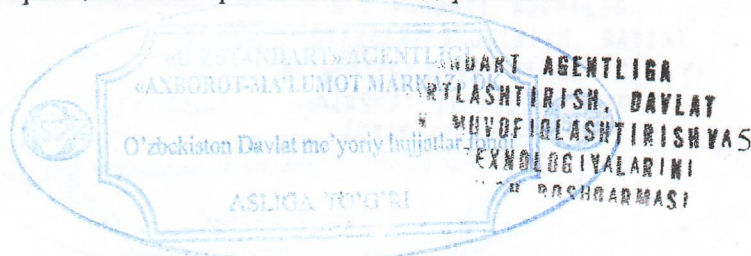
Бензины могут содержать красители (кроме зеленого и голубого цветов) и вещества-метки.

4.4 Присадки

4.4.1 Для улучшения эксплуатационных качеств бензинов допускается применять антиокислительные, антикоррозионные, моющие и многофункциональные присадки, не причиняющие вред жизни и здоровью граждан, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц, жизни и здоровью животных и растений.

4.4.2 Бензины не должны содержать металлосодержащие присадки (марганец, свинец и железо).

4.4.3 При применении присадок, стабилизаторов в документе о качестве (паспорте) на бензины обязательно указывают информацию об их фактическом содержании.



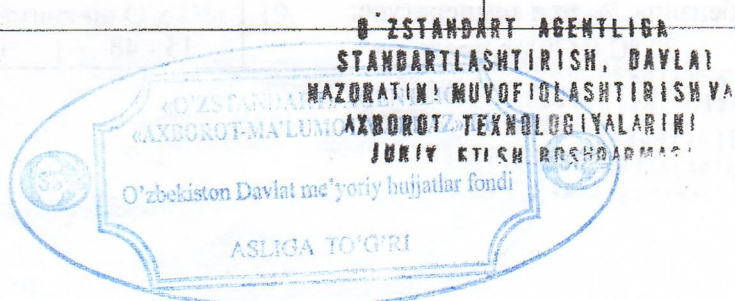
O'zDSt 3031 :2015

Таблица 1 - Физико-химические и эксплуатационные показатели бензинов

Наименование показателя	Значение для марки						Метод контроля
	АИ-80	АИ-91	АИ-92	АИ-93	АИ-95	АИ-98	
1 Октановое число, не менее:							
- по исследовательскому методу	80,0	91,0	92,0	93,0	95,0	98,0	По ГОСТ 32339 или ГОСТ 8226, или [1]
- по моторному методу	76,0	82,5	83,0	85,0	85,0	88,0	По ГОСТ 32340 или ГОСТ 511, или [2]
2 Массовая концентрация свинца, mg/dm^3 , не более	5 (10)						По ГОСТ EN 237 или ГОСТ 32350, или ГОСТ 28828, или ГОСТ 13210, или [3]
3 Массовая концентрация смол промытых растворителем, определяемая на месте производства, mg/dm^3 (mg/100 cm^3), не более	50 (5)						По ГОСТ 1567 или ГОСТ 32404, или ГОСТ 8489 или [4]
4 Индукционный период бензина, min, не менее	450						По ГОСТ 4039 или [5], или [6]
5 Массовая доля серы, mg/kg , не более, для экологического класса:							
- К2	500						По ГОСТ 32139 или ГОСТ ISO 20846, или ГОСТ 19121
- К3	150						По ГОСТ ISO 20884, или ГОСТ ISO 20846, или [7]
- К4	50						
- К5	10						
6 Объемная доля бензола, %, не более, для экологических классов:							По ГОСТ 32507 (метод Б) или ГОСТ 29040, или ГОСТ EN 12177, или [8], или [9]
- К2	5						
- К3, К4, К5	1						
7 Объемная доля углеводородов, %, не более, для экологических классов К3, К4, К5:							По ГОСТ 32507 (метод Б) или ГОСТ 31872, или [10]
- олефиновых	18,0						
- ароматических	35,0 (42,0 – для экологического класса К3)						

Продолжение таблицы 1

Наименование показателя	Значение для марки						Метод контроля
	АИ-80	АИ-91	АИ-92	АИ-93	АИ-95	АИ-98	
8 Массовая доля кислорода, %, не более, для экологических классов К3, К4, К5			2,7				По ГОСТ EN 13132 или ГОСТ 32338, или ГОСТ EN 1601, или [10]
9 Объемная доля оксигенатов, %, не более, для экологических классов К3, К4, К5:							По ГОСТ EN 13132, ГОСТ 32338, ГОСТ EN 1601, [10], [11]
- метанола			1,0				
- этанола			5,0				
- изопропанола			10,0				
- третбутанола			7,0				
- изобутанола			10,0				
- эфиров (C ₅ и выше)			15,0				
- других оксигенатов (с температурой конца кипения не выше 210 °C)			10,0				
10 Испытание на медной пластинке (3 h при 50 °C)			Класс 1				По ГОСТ 6321 или ГОСТ 32329, или ГОСТ ISO 2160, или [12]
11 Внешний вид			Чистый, прозрачный				Визуально по 7.3 настоящего стандарта
12 Плотность при 15 °C, kg/m ³ , не менее			725,0				По ГОСТ 3900 или [13], или [14]
13 Объемная доля моно-метиланилина, %, не более, для экологических классов:							По ГОСТ 32515
- К2			1,3				
- К3, К4			1,0				
- К5			Отсутствие				
14 Массовая концентрация марганца, mg/dm ³ , не более			Отсутствие				По [15]
15 Массовая концентрация железа, mg/dm ³ , не более			Отсутствие				ГОСТ 32514



O'zDSt 3031 :2015

Окончание таблицы 1

Окончание таблицы 1

Наименование показателя	Значение для марки						Метод контроля
	АИ-80	АИ-91	АИ-92	АИ-93	АИ-95	АИ-98	
16 Содержание водорастворимых кислот и щелочей	Отсутствие						По ГОСТ 6307
17 Содержание механических примесей и воды	Отсутствие						Визуально по 7.3 настоящего стандарта

Примечания

1 Значение для показателя 2 «Концентрация свинца», заключенное в скобки установлено для бензинов экологического класса К2.

2 Значения показателей 7, 8, 9 для бензинов экологического класса К2 не определяют.

3 Показатели 7, 8, 9, 13, 14, 15 определяют с 01.01.2018 г.

4 Значения показателей 8, 9, 13 определяют при добавлении в бензин присадок или оксигенатов.

5 Бензины, предназначенные для длительного хранения, должны вырабатываться с индукционным периодом (показатель 4) не менее 900 min.

6 За отсутствие принимают:

- концентрацию железа менее 0,01 g/dm³ – отсутствие железа;
- концентрацию марганца менее 0,25 mg/dm³ – отсутствие марганца.

Таблица 2 - Испаряемость бензинов

Наименование показателя	Значение для вида		Метод контроля
	летнего	зимнего	
1 Давление насыщенных паров бензина, kPa: - не более - в пределах	66,7	66,7 – 93,3	По ГОСТ EN 13016-1 с дополнением по 7.4 настоящего стандарта или ГОСТ 1756, или ГОСТ 28781, или ГОСТ 31874, или [16]
2 Фракционный состав: - температура начала перегонки, °C, не ниже - пределы перегонки, °C, не выше: 10 % 50 % 90 % - конец кипения, °C, не выше - объемная доля остатка в колбе, %, не более - остаток и потери, % (по объему), не более или - объемная доля испарившегося бензина, %, при температуре: 70 °C (И70), в пределах*	35 75 120 190 215 2,0 4 15 - 48	 15 - 50	По ГОСТ 2177 или ГОСТ ISO 3405, или [17]

Окончание таблицы 2

Наименование показателя	Значение для вида		Метод контроля
	летнего	зимнего	
100 °С (И100), в пределах*	40 – 70		
150 °С (И150), не менее*	75		
- конец кипения, °С, не выше	215,0		
- объемная доля остатка в колбе, %, не более	2,0		
3 Максимальный индекс паровой пробки (ИПП)	-	1350	По 7.5 настоящего стандарта
* Значение показателя не является браковочным, определяется для накопления статистических данных.			

4.5 Требования к сырью и материалам

4.5.1 В качестве сырья, для получения бензина используют смесь из газового конденсата по O'z DSt 2978 и нефти по ГОСТ 9965 или ГОСТ 31378 или другому действующему нормативному документу, а также другое углеводородное сырье.

4.5.2 Качество добавляемых присадок, веществ-меток, красителей, стабилизаторов должно соответствовать требованиям действующих нормативных документов предприятий-изготовителей.

4.5.3 Качество материалов, применяемых для изготовления бензинов, должно подтверждаться сертификатами соответствия или другими документами о качестве.

4.6 Упаковка

Упаковка бензинов по ГОСТ 1510.

4.7 Маркировка

4.7.1 Маркировка бензинов должна содержать следующие данные:

- наименование предприятия-изготовителя и (или) его товарный знак;
- юридический адрес, телефон;
- наименование и обозначение бензина;
- массу брутто (при необходимости);
- массу нетто;
- обозначение настоящего стандарта;
- дату изготовления (месяц, год);
- гарантийный срок хранения;
- надпись «O'ZBEKISTONDA ISHLAB CHIQRILGAN» при реализации продукции в пределах Республики Узбекистан;
- надпись «Made in Uzbekistan» при отправке продукции за пределы Узбекистана;
- Знак подтверждения соответствия по O'z DSt 1.19.



O'zDSt 3031 :2015

4.7.2 При поставке бензина в автоцистернах или железнодорожных цистернах маркировка проставляется в сопроводительной документации и (или) в документе о качестве (паспорте).

4.7.3 Маркировка, характеризующая транспортную опасность бензина, в соответствии с ГОСТ 19433, должна содержать – класс 3, подкласс 3.1, знак опасности по чертежу 3, классификационный шифр 3112, номер ООН 1203.

5 Требования безопасности и охраны окружающей среды

5.1 Бензины представляют собой в соответствии с ГОСТ 12.1.044 легковоспламеняющуюся горючую жидкость с температурой вспышки от минус 27 °С до минус 39 °С, температурой самовоспламенения от 255 °С до 370 °С.

Температурные пределы воспламенения: нижний - от минус 27 °С до минус 39 °С, верхний - от минус 8 °С до минус 27 °С.

Концентрационные пределы воспламенения: нижний - 1 %, верхний - 6 % (по объему).

5.2 Классификация взрывоопасности бензинов: группа взрывоопасной смеси ТЗ – по ГОСТ 30852.5; категория взрывоопасной смеси IIА – по ГОСТ 30852.11.

5.3 Бензины являются малоопасными продуктами и по степени воздействия на организм человека относятся к 4 классу опасности в соответствии с ГОСТ 12.1.007

5.4 Бензины не обладают способностью к кумуляции, проникают через неповрежденные кожные покровы, не вызывают повышенной чувствительности организма.

Пары бензинов обладают наркотическим действием, раздражают верхние дыхательные пути и слизистую оболочку глаз и кожу человека. Постоянный контакт с бензинами может вызвать острые воспаления и хронические экземы.

5.5 Все работающие с бензином должны проходить медицинские осмотры в соответствии с положением Минздрава Р Уз [18].

5.6 Предельно допустимая концентрация (ПДК) паров углеводородов бензина в воздухе рабочей зоны производственных помещений составляет 100 мг/м³ в соответствии с ГОСТ 12.1.005, СанПиН 0294 [19].

5.7 Контроль содержания вредных веществ в воздухе рабочей зоны должен проводиться с периодичностью, установленной в ГОСТ 12.1.005.

Содержание углеводородов в воздухе рабочей зоны определяется газоанализатором или другим прибором аналогичного назначения.

5.8 При работе с бензинами необходимо применять средства индивидуальной защиты в соответствии с ГОСТ 12.4.011, ГОСТ 12.4.013, ГОСТ 12.4.103, а также типовыми отраслевыми нормами, утвержденными в установленном порядке.

В местах концентрации паров бензинов, превышающей ПДК, для защиты органов дыхания необходимо применять фильтрующие или шланговые противогазы, или аналогичные в соответствии с ГОСТ 12.4.034.

5.9 При работе с бензинами необходимо соблюдать правила личной гигиены. При попадании бензина на открытые участки тела его необходимо удалить и обильно промыть кожу теплой мыльной водой; при попадании на слизистую оболочку глаз обильно промыть глаза теплой водой.

5.10 Помещения, в которых проводятся работы с бензином, должны быть снабжены приточно-вытяжной вентиляцией в соответствии с ГОСТ 12.4.021, ҚМҚ 2.04.05 [20] и водопроводной системой в соответствии с ҚМҚ 2.04.01 [21]; электрические сети и арматура искусственного освещения должны быть выполнены во взрывобезопасном исполнении.

Места возможного выделения паров бензина в воздух рабочей зоны должны быть оборудованы местными вытяжными устройствами.

5.11 В помещениях и объектах для хранения и использования бензинов запрещается обращение с открытым огнем.

При работе с бензином не допускается использовать инструменты, дающие при ударе искру.

5.12 В помещениях для хранения бензина должны быть вывешены таблички со знаками безопасности по ГОСТ 12.4.026, номера знаков: 1.1, 2.1 и 1.5. Знак 1.5 должен содержать поясняющую надпись «Yong'inga xavfli» («Огнеопасно»).

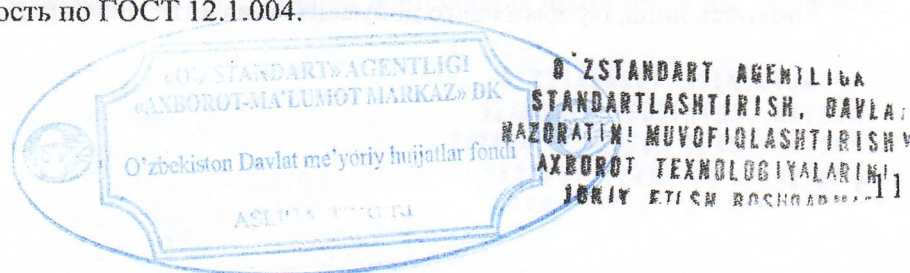
5.13 Емкости и трубопроводы, предназначенные для хранения и транспортирования бензина, должны быть защищены от статического электричества в соответствии с ГОСТ 12.1.018.

5.14 Оборудование и аппараты процессов слива и налива бензинов должны быть герметизированы с целью исключения попадания бензинов в системы бытовой, промышленной иливневой канализации, а также в открытые водоемы и почву, а его паров – в воздушную среду.

5.15 При разливе бензина необходимо собрать его в отдельную тару; место разлива протереть сухой тряпкой; при разливе на открытой площадке место разлива засыпать песком с последующим его удалением и обезвреживанием в соответствии с требованиями СанПиН 0300 [22].

5.16 При загорании бензина используют следующие средства пожаротушения: распыленную воду, пену, огнетушители (порошковые, углекислотные, воздушно-пенные, воздушно-эмульсионные); при объемном тушении – углекислый газ, состав СЖБ, состав “3,5” и перегретый пар.

Пожарная безопасность по ГОСТ 12.1.004.



O'z DSt 3034 :2015

5.17 При применении, хранении и транспортировании бензина должно быть исключено попадание его в системы бытовой и ливневой канализации, а также в открытые водоемы.

Попадание бензина в питьевую воду недопустимо.

5.18 Основными средствами охраны окружающей среды от вредного воздействия бензинов являются использование в технологических процессах и операциях, связанных с производством, а также при его транспортировании, применении и хранении, герметичного оборудования, строгое соблюдение технологического режима.

5.19 При производстве и применении бензина должны быть соблюдены природоохранные мероприятия в соответствии с требованиями Положения [23] и Инструкции [24] Госкомприроды Республики Узбекистан, ГОСТ 17.2.3.02, СанПиН 0172 [25] и СанПиН 0212 [26].

В атмосферном воздухе населенных мест, в соответствии с требованиями СанПиН 0293 [27], разовая предельно допустимая концентрация паров углеводородов бензина не должна превышать $1,0 \text{ mg/m}^3$.

6 Правила приемки

6.1 Бензины принимают партиями. Партией считается любое количество бензина одной марки, изготовленного в ходе непрерывного технологического процесса, однородного по компоненту составу и показателям качества, и сопровождаемого документом о качестве (паспортом), выданным при приемке на основании испытания объединенной пробы.

6.2. Каждая партия бензинов, выпускаемых в обращение и/или находящихся в обращении, должна сопровождаться документом о качестве продукции (паспортом), содержащим:

- наименование предприятия-изготовителя или продавца;
- юридический адрес, телефон изготовителя или продавца;
- наименование и обозначение бензина;
- обозначение настоящего стандарта;
- дату изготовления (месяц, год);
- номер партии и (или) номер резервуара;
- массу брутто (при необходимости);
- массу нетто;
- гарантийный срок хранения;
- Знак подтверждения соответствия по O'z DSt 1.19;
- сведения о наличии или отсутствии в бензине присадок;
- нормативные значения и фактические результаты испытаний, подтверждающие соответствие бензина данной марки требованиям настоящего стандарта;
- дату выдачи и номер документа о качестве (паспорта);
- подпись лица, оформившего документ о качестве (паспорт).

По требованию потребителя продавец обязан предъявить копию документа о качестве (паспорта) на бензин.

Примечание – Допускается в документе о качестве (паспорте) не приводить отдельные реквизиты, если на них дана ссылка в сопроводительных документах или маркировке.

6.3 Объем выборки по ГОСТ 2517.

6.4 Бензины подвергаются приемо-сдаточным, периодическим и сертификационным испытаниям.

6.5 Приемо-сдаточные испытания проводят по каждой партии по показателям 1, 5, 11, 12, 17 таблицы 1 и по всем показателям таблицы 2.

При получении неудовлетворительных результатов испытаний хотя бы по одному показателю проводят повторные испытания новой пробы из той же выборки.

Результаты повторных испытаний являются окончательными и распространяются на всю партию.

6.6 Периодическим испытаниям бензины подвергают по показателям 3, 4, 10, 14, 15, 16 таблицы 1 не реже одного раза в три месяца, по показателям 2, 6, 7, 8, 9, 13 не реже одного раза в 15 дней.

Требования пунктов 4.6 и 4.7 контролируют при отгрузке бензина потребителю.

При получении неудовлетворительных результатов испытаний изготовитель переводит испытания по данному показателю или требованию в категорию приемо-сдаточных до получения положительных результатов испытаний не менее чем на трех партиях подряд.

6.7 Сертификационные испытания проводят по показателям 1, 2, 5, 6 таблицы 1, по показателям таблицы 2, пункту 4.7 настоящего стандарта и в соответствии с требованиями и положениями Национальной системы сертификации Республики Узбекистан.

7 Методы контроля

7.1 Методы контроля бензинов должны соответствовать указанным в таблицах 1 и 2.

При разногласиях в оценке результатов испытаний следует использовать ГОСТ ИСО 5725-1, ГОСТ ИСО 5725-6 или [28].

7.2 Отбор проб

Пробу бензинов отбирают по ГОСТ 2517 или ГОСТ 31873. Объем объединенной пробы – 4 dm³ для каждой марки.

Пробу бензина на случай разногласий в оценке качества отбирают в тару из темного стекла или металлическую тару.

7.3 Внешний вид

Бензин, налитый в стеклянный цилиндр диаметром 40 – 55 mm, должен быть прозрачным и не содержать взвешенных и осевших на дно цилиндра посторонних примесей, в том числе воды.



O'z DSt 3031 :2015

7.4 Давление насыщенных паров

При определении показателя «давление насыщенных паров» по ГОСТ EN 13016-1 следует определять значение эквивалентного давления сухих паров (DVPE).

7.5 Расчет индекса паровой пробки (ИПП)

ИПП характеризует испаряемость бензинов и их склонность к образованию паровых пробок при определенном сочетании давления насыщенных паров и объемной доли испарившегося бензина при температуре 70 °С.

ИПП вычисляют по формуле:

$$\text{ИПП} = 10\text{ДНП} + 7(\text{И70}), \quad (1)$$

где ДНП – давление насыщенных паров, кПа;

И70 – объемная доля испарившегося бензина при температуре 70 °С, %.

7.6 Наличие и содержание маркировки (4.7), качество упаковки (4.6) проверяют визуально.

8 Транспортирование и хранение

8.1 Транспортирование и хранение бензинов – по ГОСТ 1510.

8.2 Операции по сливу-наливу, транспортированию и хранению бензинов, содержащих этанол и метанол, проводят в соответствии с ГОСТ 1510 со следующими дополнениями:

а) транспортирование осуществляют только железнодорожными и автомобильными цистернами или автотопливозаправщиками;

б) подготовка железнодорожных цистерн, автоцистерн и автотопливозаправщиков под налив осуществляется следующим образом:

- все отсеки цистерн и автотопливозаправщиков должны быть сухими;

- налив бензинов в цистерны и автотопливозаправщики следует проводить по стоякам, исключая попадание воды;

- после налива, цистерны и автотопливозаправщики должны быть герметично закрыты и опломбированы отправителем;

с) перед сливом бензинов в резервуар необходимо обеспечить полное удаление из него подтоварной воды;

д) при хранении бензинов в резервуарах не допускается наличие подтоварной воды. Хранение бензинов следует осуществлять в резервуарах с понтонными, оснащенными специальными уплотнениями, что гарантирует полную защиту от обводнения.

9 Гарантии изготовителя

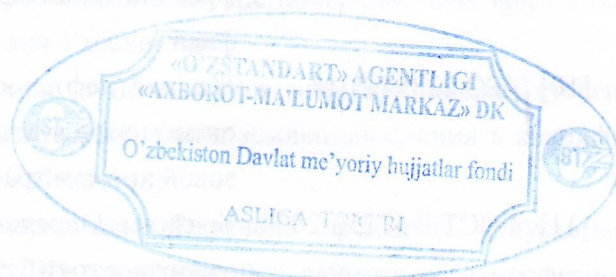
9.1 Изготовитель гарантирует соответствие бензинов требованиям настоящего стандарта при соблюдении условий транспортирования и хранения.

9.2 Гарантийный срок хранения бензина всех марок — один год со дня их изготовления.

По истечении гарантийного срока хранения бензин анализируют перед каждым применением на соответствие требованиям настоящего стандарта.

Допускается в пределах гарантийного срока хранения (при хранения на нефтебазах, складах и автоколоннах) повышение температуры, при которой перегоняется 10 % бензина, на 1 °С, температуры промежуточных точек перегонки на 2 °С, конца кипения на 3 °С, увеличение остатка в колбе на 0,3 %, увеличение массовой концентрации смол на месте применения до 100 mg/dm³ (10 mg/100 cm³).

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVL.
HAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH
AXBOROT TEXNOLOGIYALARI
JONLIY ETISH ROSKAR

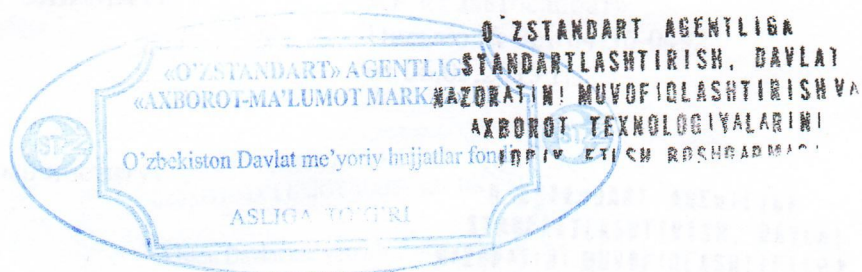


Библиография

- [1] ASTM D 2699 Метод определения детонационных характеристик моторных топлив исследовательским методом
- [2] ASTM D 2700 Метод определения детонационных характеристик моторных и авиационных топлив (моторный метод)
- [3] Метод ifp 9312 Анализ нефтепродуктов. Определение мышьяка, свинца методом атомной спектроскопии с графитовым электротермическим анализатором
- [4] ASTM D 381 Метод определения фактических смол в топливе путем испарения
- [5] ASTM D 525 Метод определения окислительной стабильности бензина (индукционный период)
- [6] ISO 7536:1994 Нефтепродукты. Определение стабильности бензина к окислению. Метод индукционного периода
- [7] ASTM D 4294 Определение содержания серы в нефтепродуктах методом дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектроскопии
- [8] ASTM D 4053 Стандартный метод испытаний для бензола в автомобильном и авиационном бензинах инфракрасной спектроскопией
- [9] ASTM D 5134 Стандартный метод детального анализа бензин-лигроиновых фракций вплоть до n-нонана капиллярной газовой хроматографией
- [10] ISO 22854:2014 Жидкие нефтепродукты. Определение типов углеводородов и оксигенатов в автомобильном бензине. Метод многомерной газовой хроматографии
- [11] ГОСТ Р 52256-2004 Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет-бутанола методом инфракрасной спектроскопии
- [12] ASTM D 130 Испытание коррозионной активности нефтепродуктов на медной пластинке
- [13] ASTM D 1298 Метод определения плотности, относительной плотности или плотности в градусах API сырой нефти и жидких нефтепродуктов методом ареометра
- [14] ASTM D 4052 Стандартный метод определения плотности, относительной плотности и плотности API жидкостей с помощью цифрового ареометра
- [15] ASTM D 3831⁴ Определение марганца в бензине методом атомно-абсорбционной спектроскопии
- [16] ASTM D 323 Метод определения давления насыщенных паров нефтепродуктов (метод Рейда)

- [17] ASTM D 86 Стандартный метод дистилляции нефтепродуктов
- [18] «Положение о порядке проведения медицинского осмотра сотрудников», утвержденное Приказом Минздрава Р Уз № 200 от 10.07.2012 г. и зарегистрированное Минюстом Р Уз за № 2387 от 29.08.2012 г.
- [19] СанПиН 0294-11 Гигиенические нормы предельно допустимых концентраций вредных веществ в воздухе рабочей зоны
- [20] ҚМҚ 2.04.01-98 Строительные нормы и правила. Внутренний водопровод и канализация зданий
- [21] ҚМҚ 2.04.05-97 Строительные нормы и правила. Отопление, вентиляция и кондиционирование
- [22] СанПиН 0300-11 Санитарные правила и нормы организации сбора, инвентаризации, классификации, обезвреживания, хранения и утилизации промышленных отходов в условиях Узбекистана
- [23] «Положение о порядке разработки и согласования проектов экологических нормативов», утвержденное Кабинетом Министров РУз за № 14 от 21.01.2014 г.
- [24] «Инструкция по проведению инвентаризации источников загрязнения и нормированию выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для предприятий Республики Узбекистан», утвержденной Приказом Госкомприроды РУз за № 105 от 15.12.2005 г. и зарегистрированная Минюстом РУз за № 1533 от 03.01.2006 г.
- [25] СанПиН 0172-04 Гигиенические требования к охране поверхностных вод на территории Республики Узбекистан
- [26] СанПиН 0212-06 Санитарные правила и нормы гигиенической оценки степени загрязнения почвы разных типов землепользования в специфических условиях Узбекистана
- [27] СанПиН 0293-11 Гигиенические нормативы. Перечень предельно допустимых концентраций (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест на территории Республики Узбекистан
- [28] ISO 4259:2006 Нефтепродукты. Определение и применение данных прецизионности в отношении методов испытаний

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных нормативных документов. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) нормативным документом.



О'z DSt 3031 :2015

УДК 662.753.1:006.352

ОКС 75.160.20

Ключевые слова: бензины автомобильные, марки, присадки, метанол, технические требования, требования безопасности, правила приемки, транспортирование, хранение, гарантии изготовителя

ОКП 02 5112



O'z DSt 3031 :2015

Первый заместитель Председателя
Правления НХК "Узбекнефтегаз"

А.С. Султанов

Главный инженер
АК "Узнефтепродукт"

Р.С. Абдукаримов

Зам. Председателя Правления по науке
АО "O'ZLITINEFTGAZ"

Р.У. Шафиев

Начальник Базового отдела стандартизации и
менеджмента качества разработок (БОС и МКР)
АО "O'ZLITINEFTGAZ",
Председатель ТК1 "Узнефтегазпродукт"

Р.И. Борн

Ведущий инженер БОС и МКР
АО "O'ZLITINEFTGAZ"

О.Г. Никитенко

Инженер II категории
АО "O'ZLITINEFTGAZ"

В.М. Имамова

Нормоконтролер

А.В. Мазина

СОГЛАСОВАНО
TABIATNI MUHOFAZA QILISH
DAVLAT QO'MITASI RUz
Заключение № 18/1183з
от 21.10.2014 г.

СОГЛАСОВАНО
Министерство обороны РУз
Письмо № 22/3/26
от 16.01.2015 г.

СОГЛАСОВАНО
Минздрав РУз
Письмо № 012-1/3361
от 22.09.2014 г.

СОГЛАСОВАНО
УП «Бухарский НПЗ»
Письмо № 26-41/690
от 14.03.2015 г.

СОГЛАСОВАНО
ГУПБ МВД РУз
Письмо № 29/9-346
от 17.09.2014 г.

СОГЛАСОВАНО
УДП «Ферганский НПЗ»
Письмо № 34/57
от 03.03.2015 г.

СОГЛАСОВАНО
АК «TOSHSNANARTRANSXIZMAT»
Письмо № 12/17-23
от 19.01.2015 г.

СОГЛАСОВАНО
АК «Узавтосаноат»
Письмо № 9ст/04-36-0492
от 06.03.2015 г.

СОГЛАСОВАНО
Ташкентский автодорожный институт
Письмо № 08-05/467
от 28.02.2015 г.

